novoferm

Wir machen das Tor!

Garagentor-Systeme und Türen
Objekttüren und Zargen
Industrietor-Systeme
Verlade- und Logistiksysteme

GARAGENTOR ISO 20

in Großsicke, inkl. Torantrieb & Fernsteuerung

999 €

Statt 2.213 €
(UVP d. Herst.) nur

Preis inkl. MwSt., ohne Montage.

TOR-AKTION VERLÄNGERT
BIS **28.02.2027**

ENDLICH BREITERE TOR-EINFAHRT & MEHR PLATZ VOR UND IN DER GARAGE!

RENOVIERUNGS-WOCHEN BEI NOVOFERM – MIT DEM GARAGENTOR IN 20 MM DICKE ZUM TOP-PREIS!

JETZT ÜBER 1.200 € BEIM GARAGENTOR SPAREN!



DEIN AKTIONSPAKET:

- Garagen-Sektionaltor mit **20 mm Dicke**
- **Ideal für die Renovierung:***
  – Volle Durchfahrtshöhe und -breite für Ihr Auto
  – Deutlich mehr Platz vor der Garage
  – Innovative Seitenmontage beim Antrieb
- „Woodgrain"-Oberfläche in **hellem Verkehrsweiß** oder **modernem Anthrazitgrau**
- **Nur bei Novoferm: Torantrieb „NovoPort® Speed"** mit Drucktaster & Fernsteuerung

*Details zu den Renovierungsvorteilen findest Du auf der Rückseite.

ATTRAKTIVE FARBEN, HOCHWERTIGE HAUSTÜREN UND ZUBEHÖRE ZUM TOP-PREIS – SIEHE RÜCKSEITE!

www.novoferm.de

DEIN AKTIONSPAKET

STATT 2.213 €* FÜR NUR 999 €

- ✔ Garagen-Sektionaltor mit **20 mm Dicke** in moderner Großsicke
- ✔ **Elektrischer Torantrieb „NovoPort® Speed“**
  - Integrierte Schnelllauffunktion für eine bis zu 50 % schnellere Toröffnung**
  - Hohe Druck- und Zugkraft von leistungsstarken 650 N
  - Modernes flaches Gehäuse mit umlaufendem LED-Band für energiesparende und helle Ausleuchtung
  - Integrierter Drucktaster zum Öffnen der Garage
- ✔ Manipulationssichere Fernsteuerung **„Mini-Novotron 523 Protect“** mit AES 128-Bit-Verschlüsselung
- ✔ **Ideal für die Renovierung:** Beim Austausch eines Schwingtores gegen ein Sektionaltor stehen die volle Durchfahrtshöhe und -breite*** sowie mehr Platz vor der Garage zur Verfügung



DEINE AKTIONSFARBEN FÜR DIE „WOODGRAIN“-OBERFLÄCHE!

Entscheide Dich für die „Woodgrain“-Oberfläche und versehe Dein Aktionstor mit einer von 4 **endbeschichteten** Vorzugsfarben.

Alternativ steht Dir die edle „Satin grey“-Oberfläche für ISO 20 Tore exklusiv im Rahmen dieser Aktion zur Verfügung.

WOODGRAIN, mit dezent genarbter Holz-Struktur

VERKEHRSWEISS, ähnl. RAL 9016

ANTHRAZITGRAU, ähnl. RAL 7016

ZUM AUFPREIS VON **100 € INKL. MWST.** IN DER AKTION ERHÄLTLICH

WEISSALUMINIUM, ähnl. RAL 9006

GRAUALUMINIUM, ähnl. RAL 9007

SATIN GREY, Mischfarbton
Edle und seidenmatte Satin-Oberfläche

TORGRÖSSEN (Baurichtmaß: B x H in mm)

„Woodgrain“-Oberfläche: 2.375 x 2.000, 2.500 x 2.000, 2.375 x 2.075, 2.500 x 2.075, 2.375 x 2.125, 2.500 x 2.125, 2.440 x 2.050
„Satin grey“-Oberfläche: 2.375 x 2.125, 2.500 x 2.125

IDEAL FÜR DIE RENOVIERUNG

Beim Austausch eines Schwingtores gegen ein modernes Novoferm Sektionaltor hast Du folgende Vorteile:



Verbreitere Deine Tor-Einfahrt um bis zu 14 cm!

Beim Austausch eines Schwingtores durch ein Sektionaltor wird die Durchfahrt deutlich breiter, wenn das Garagen-Sektionaltor nicht in der Öffnung, sondern dahinter montiert wird. Novoferm Sektionaltore sind die ideale Lösung für die Renovierung, da mit einer geringen Anschlagsbreite von nur 80 mm je Seite die volle Durchfahrtsbreite zur Verfügung steht.



Deutlich mehr Platz vor der Garage!

Das Garagen-Sektionaltor schwingt – im Gegensatz zum Schwingtor – nicht aus. Der Platz vor der Garage kann bis auf den letzten Zentimeter genutzt werden, zum Beispiel für das Parken eines Zweitwagens.



Auch für hohe Fahrzeuge

Bei einem Sektionaltor mit elektrischem Antrieb steht Dir immer die volle Durchfahrtshöhe zur Verfügung. Die Sektionen werden bei einem Sektionaltor platzsparend unter die Decke gefahren. Hierdurch bleibt auch in der Garage mehr Luft – ideal für hohe Fahrzeuge wie Geländewagen oder Vans.



Innovative Seitenmontage beim Antrieb für eine frei nutzbare Decke

Der Antrieb wird im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben nicht an der Decke fixiert, sondern einfach in die seitliche, horizontale Torlaufschiene integriert. Passt das Tor, passt auch der Antrieb. So bleibt die Decke frei und kann anderweitig eingesetzt werden. Weiterhin enthält der Novoferm Antrieb einen integrierten Drucktaster zum Öffnen der Garage, wodurch im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben kein Innen-Taster separat gekauft werden muss.

Das Erreichen der vollen Durchfahrtshöhe und -breite ist abhängig von der baulichen Situation und von der optimalen Montage des Tores hinter der Öffnung.

Dein Novoferm Vertriebspartner:

* Preis inkl. MwSt., ohne Montage, UVP des Herstellers.
** Im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben.
*** Bei optimaler Montage des Tores hinter der Öffnung.
Weitere Informationen zu den Aktionen unter www.novoferm.de.

Stiefel Stahl GmbH & Co.KG
In den Sangen 3 • 76547 Sinzheim
Tel.: 07221/ 5 04 77- 60 • Fax: 07221/ 5 04 77- 77
info@stiefelstahl.de • www.stiefelstahl.de

novoferm
www.novoferm.de